



一、治理

(一)、 東聯化學「董事會」對氣候風險與機會之「監督與管理」

納入既定議程頻率	氣候治理機制	說明	月
◉ 不定時進行 - 在重要事件發生時	☑ 檢查和指導策略	•	東聯化學董事會主要負責審查及指導東聯化學的氣候策略,並不定期針對
			東聯化學之氣候行動計畫進行審閱。
		•	上述氣候行動計畫,如涉及重大投資,則相關計畫,則由董事會監督,針
			對相關目標的執行進度,亦將根據董事會的指示,每年進行更新及修訂。

(二)、 東聯化學評估和管理氣候相關議題之職位或委員會

相關職位和 / 或委員會的名稱	職責/責任	向董事會報告的頻率
● 企業永續推行委員會	◉ 評估和管理氣候相關風險和機會	● 每年

1. 東聯化學氣候相關議題之管理職責

(1).氣候相關議題的管理責任,由董事授權予「企業永續推行委員會」

- 1. 東聯化學「企業永續推行委員會」,為公司辨視、管理,及減緩調適氣候相關行動之最高決策單位,負責訂定永續發展政策,規劃、評估及審核重要氣候行動方案,及發布相關報告(如 TCFD 報告書)。
- 2. 東聯化學「企業永續推行委員會」,由部門主管擔任指導委員,高階主管負責委員會之運作,負責訂定相關 ESG 政策、行動規劃,及跨部門的協調工作,並不定期將並氣候風險之監管、評估及執行成果,不定期向董事會進行報告。
- 3. 針對氣候相關議題如循環經濟、能源與水資源管理、溫室氣體管理、製程改善&創新等由委員會下之永續環境小組負責;供應鏈管理、創新 技術與產品等議題由產品責任小組負責;資訊安全、風險管理、法規遵循等議題由公司治理小組負責。



(2). 東聯化學「企業永續推行委員會」於氣候議題之「評估和監督」職責

- 1. 東聯關注及回應聯合國永續發展目標(UN SDGs),期望在兼顧企業營運發展的同時,亦能透過各項降低環境衝擊作為,及社會關懷機制, 履行企業社會責任。
- 2. 東聯化學「企業永續推行委員會」依據訂定之永續發展政策,定期召開會議,落實相關行動規劃及管理,如果當年度有發生特定 ESG 議題, 則不定期舉行之會議提報討論,由委員會進行相關之評估與監管,確保 ESG 議題能夠即時予以討論及回應。
- 3. 東聯化學「企業永續推行委員會」,負責 ESG、永續相關法令(包括氣候相關法規)、客戶規範及特定產業議題策略及行動方案成果,並協調各主責部門,進行特定永續議題績效之執行
- 4. 自 2022 年,東聯化學正式導入「氣候相關財務揭露(TCFD)」,對內,我們組成跨單位「TCFD 討論小組」,按 TCFD 揭露四大框架,進行氣候治理、策略、風險管理,及指標目標之探討,並將氣候相關議題納入風險管理流程



(三)、 氣候管理獎勵機制

項目	獎勵機制說明
設有獎勵機制的職位	獎勵對象:其他高管
獎勵種類	財務獎勵
獎勵活動	☑ 減排專案
	☑ 減排目標
	☑ 節能專案
	☑ 節能目標
	☑ 效率專案
	☑ 效率目標
	☑ 行為改變相關指標
獎勵說明	東聯訂有【績效獎金】辦法·其中有針對生產單耗制定每月 KPI·為每部門最高管理者設定了節能目標·並直接影響個
	人每月節約燃物料獎金;獎勵活動直接與管理層、員工掛勾關聯。



二、策略

1. 氣候風險與機會「短、中、長期」時間範圍定義

時間範圍	從(年)	至(年)	說明
短期	0年	1年	東聯化學設定 2024 年 - 2025 年 為短期
中期	1年	5年	東聯化學設定 2026 年 - 2030 年 為中期
長期	5年	20年	東聯化學設定 2031 年 - 2050 年 為長期

2. 氣候風險機會「實質性」(重大性)定義

- (1) 東聯化學針對「實質性氣候風險」,主要以「發生可能性」和「對廠區營運/策略的衝擊程度」來進行評估及鑑別。
- (2) 東聯化學之氣候矩陣,係使用「高度衝擊」,作為氣候風險實質性(重大性)的判別依據。若該「氣候風險」具重大性,則代表該風險對公司「策略」和「營運的潛在影響」是具實質性(重大)的,並會直接影響東聯化學執行及符合營運策略/業務目標的能力。

3. 氣候相關風險和機會對策略及財務規劃之影響

低碳轉型計畫,是否有納入股東大會決議事項	細節說明
未來兩年「沒有」計畫將其納入股東大	接軌碳中和趨勢,發展綠色、低碳化學品技術
會決議事項	開發綠色產品



● 碳酸二甲酯 (DMC):將碳酸乙烯酯 (EC) 製程中產生的二氧化碳 (CO ₂) 進行回收再利用,並開發碳酸二甲酯 (DMC) ·	
乙基甲基碳酸酯 (EMC)、二乙基碳酸酯 (DEC) 等綠色技術產品‧減少溫室氣體排放。	
and the state of	

CO₂化學品創新:

將二氧化碳應用於高階製程中,例如作為清潔劑和染料製程中的綠色助劑。重點開發 CO₂ 為基礎的技術產品,包括
 CO₂-洗滌劑、聚乙二醇碳酸酯 (PEC)、以及 CO₂-再生聚對苯二甲酸乙二酯 (rPET) 等,以支持循環經濟和減碳目標。

塑料回收與再製:

● 推動塑料回收再製,專注於綠色原材料的開發,如聚氨酯 (PU) 原料中的綠色多元醇,以及塑料裂解油,取代傳統的石油基原料,降低化石燃料依賴並減少碳足跡。

生物可分解塑膠:

• 開發生物可分解塑膠技術,包括 CO_2 -再生聚對苯二甲酸乙二酯 (CO_2 -rPET)、綠色多元醇 (polyol)、以及再生聚對苯二甲酸乙二酯 (rPET) 等,有助於減少塑料污染並提升資源利用效率。

聚醚胺 (PEA) 材料創新:

• 專注於聚醚胺及其酯肪胺衍生物發展 · 廣泛應用於風力發電葉片中的環氧樹脂固化劑 · 有助於提升風能產業的可持續 性與材料性能 ·

4. 東聯化學「情境分析」

氣候情境	說明
	類別:實體風險-SSP2(中間路線路徑),及RCP2.6(2度C)說明:
☑ RCP 2.6 ☑ NDCs	(1) 東聯化學使用 IIASA 共享社會經濟路徑(SSP2-中間路線路徑),及 RCP2.6 氣候情境等公開數據,配合不同時間範疇,應用「臺灣氣候變遷推估資訊與調適知識平台計畫」(TCCIP)資料庫,篩選及評估與氣候有關之長期風險。



SSP2 參數	說明
人口增加	中度的人口增加,並逐漸穩定。假設教育和健康狀況改善,導致人口增加速度較高情境(如
人口垣加	SSP3)緩慢。
 經濟發展	中度的經濟增長,全球 GDP 穩定增長,反應歷史趨勢。國家間的經濟不平等逐漸縮小但仍然
紅角 50 成	存在。
 技術進步	漸進的技術進步。技術變革以中等速度繼續進行,促進能源效率的逐步提高和碳強度的減
1文顺建少	少。
 能源使用	平衡的能源組合。化石燃料與可再生能源的混合使用,能源效率有所提高,並逐漸轉向更清
月七//示 文 / T	潔的能源技術。
 土地使用	中度的土地使用變化。土地使用變化和農業擴展以中等速度進行,並有部分努力增加農業生
工地区内	產力和減少森林砍伐。
	穩定的城市化趨勢。全球範圍內的城市化繼續發展,特別是在發展中地區,城市人口增長和
טן נון איני	基礎設施建設顯著。
 氣候政策	中度的氣候行動。氣候政策適度實施,目的為平衡減緩與適應措施,全球合作存在但不普遍
ポリスレスパ	強烈。
 溫室氣體排放	持續增長但具有減排潛力。溫室氣體排放繼續增加,但如果採取嚴格的氣候政策,則有可能
/皿主示() 短 37 F / 1 X	顯著減少。
 空氣污染	空氣質量逐步改善。實施空氣污染控制措施,逐步減少污染物排放並隨著時間推移改善空氣
エボバフボ	質量。

• 類別:轉型風險- Nationally determined contributions (NDCs) 氣候情境

• 說明:



(1)	台灣政府於 2021 年宣示我國將在 2050 年達成淨零排放,並於 2022 年公布淨零路徑,包含能源轉型、產業轉型、
	生活轉型與社會轉型等「四大面向」,同時公布 2030 年國家自定貢獻 (Nationally Determined Contributions,
	NDCs)減排目標為「24%±1%」
(2)	有鑑於電力為東聯化學廠區生產及主要溫室氣體排放源・為有效評估電力成本上漲或下降對能源成本之變化・東聯
	已啟動未來電價變化風險評估機制,及汽電共生等再生能源發展計畫,針對不同情境之用電量與電價之變化,進行
	各種情境之估算,作為未來廠區能源使用之評估及決策之參考

5. 氣候相關風險與機會之財務因子

受影響的財務因子	財務因子說明	財務衝擊說明
	公司獲取資金的途徑,用於日常運	• 氣候變遷對融資管道產生了多方面的影響,從融資需求的增加到融資成
融資管道		本和條件的變動,以及金融市場和政府政策的調整。東聯意識到這些影
	營或擴展 	響,並根據實際情況調整其融資策略和計劃
		• 為達成年度節電量達總用電量 1%之要求,廠區須提升設備能源效率,
-∞ 	用於購買、改善或維護固定資產的 支出	並導入設備之節能管理計畫
資本支出		• 上述設備 / 流程改善須購入或修繕工廠設備之作為,將增加東聯化學之
		資本支出
收益	公司從其主要營運活動中獲得的收入	• 在研發團隊的技術創新及努力下,東聯跨入高技術門檻、高價值之特用
		化學品領域,可因應客戶於永續 / 綠色產品之需求,增加更多高附加價
		值之產品選擇・有助提升企業獲利能力



		•	以一條龍式的整合性服務,提供不同產業、客戶,專案型特化團隊,並
	與生產產品或提供服務直接相關的 成本		建置線上資訊整合管理平臺,提供全球客戶完整的技術服務,有效降低
			營運成本
直接成本		•	以綠色循環生產思維,持續改善製程、投資設備,並推動創新循環經濟
			方案,有效降低營運生產成本
		•	因應全球 2050 淨零排放趨勢,政府要求用電大戶使用 10%再生能源,
			爰此,東聯化學須積極尋求再生能源方案,購買綠電或建置再生能源發
			電設備・會提升東聯化學直接成本

6. 氣候相關風險與機會,對東聯化學營運策略之影響

(1)產品與服務

策略類型	因應策略/行動方案說明
☑ 氣候機會	寒冷天氣,聚酯和抗凍劑需求增加。

(2) 供應鏈及/或價值鏈

面向	因應策略/行動方案說明
☑ 氣候風險	用水來源缺乏及運水槽車供應的風險

(3) 營運

策略類型	因應策略/行動方案說明
☑ 氣候風險	氣候變遷對全球經濟和社會產生了重大影響,也為企業帶來了新的挑戰和機遇。企業需要將氣候相關風險與機會納入策略規
☑ 氣候機會	劃中,才能在變局中抓住先機,實現可持續發展。



氣候相關風險

氣候變遷導致的風險主要包括以下幾類:

實體風險:極端天氣事件、海平面上升等可能導致企業資產損失和生產中斷。

過渡風險:氣候政策變化、碳排放管制等可能導致企業面臨額外的合規成本或業務中斷。

• 市場風險:氣候變遷導致的資源短缺、供應鏈中斷等可能影響市場信心,導致金融資產價格波動加劇。

氣候相關機會

氣候變遷也為企業帶來了新的發展機遇:

綠色經濟發展:氣候變遷推動了綠色技術和產品的需求,為企業提供了新的市場空間。

• 能源效率提升:企業通過提高能源效率可以降低生產成本,提升競爭力。

• 風險管理能力提升:企業通過有效應對氣候風險可以提升自身風險管理能力,增強抗風險能力。

氣候相關風險與機會對策略規劃的影響

東聯在制定策略時,將會考慮以下幾個方面:

• 業務模式調整:根據氣候變遷帶來的影響調整業務模式,例如發展綠色產品和服務,提高供應鏈韌性。

• 風險管理強化:建立健全的氣候風險管理體系,識別、評估和管理氣候風險。

創新能力提升:加強創新研發,開發綠色技術和產品,抓住氣候變遷帶來的發展機遇。



三、風險管理

(一)、 東聯化學「鑑別、評估和應對」氣候相關風險與機會的流程

價值鏈涵蓋範圍	風險管理流程	評估頻率	涵蓋的時間尺度
直接營運	整合至多部門的全公司風險管理流程	◉ 每年一次以上	◉ 短期

(二)、 東聯化學氣候風險與機會鑑別、評估流程說明

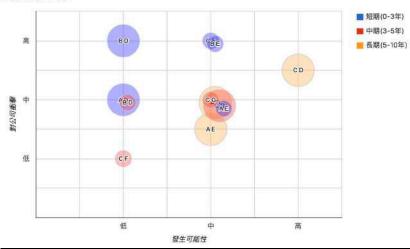
- 1. 東聯化學長期觀察石化產業永續發展趨勢,透過多元溝通管道,搜集全球碳管理趨勢、政府法規,及客戶潛在要求/需求,並根據上述需求, 藉由內部資訊平台,快速反應予各單位,針對可能影響營運之因素,擬定因應策略及行動方案。
- 2. 自 2022 年,東聯以氣候風險問卷,按 TCFD 指引中載明之氣候風險/機會因子,作為氣候風險/機會之鑑別及評估工具



(三)、 東聯化學 2024 年重大氣候風險與機會

實體風險:東聯部門代表共識度最高前3大實體風險,及其衝擊標的,分列如下表所示:

實體風險矩陣



風險因子

- A 1.立即性(颱風、洪水等極端天氣事件嚴重程度)
- B 2.立即性 (地震)
- C 5.長期性 (降雨模式變化/氣候模式極端變化)

衝擊標的

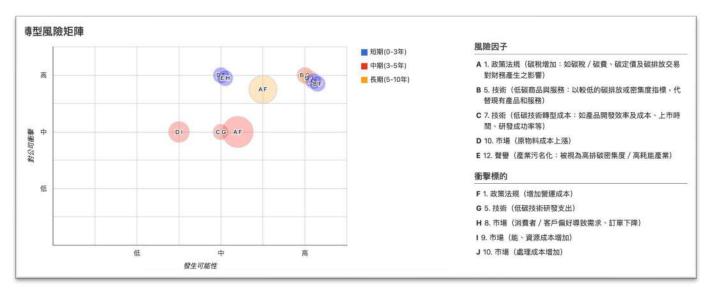
- D 1. 服務 / 產能下降或中斷
- E 3. 資產損壞
- F 4. 營運成本提高
- G 5. 基礎建設成本升高

編號	風險因子	時間範疇	衝擊標的
1	立即性 (颱風、洪水等極端天氣事件嚴重程度)	短期	服務 / 產能下降或中斷
2	長期性(降雨模式變化/氣候模式極端變化)	長期	服務 / 產能下降或中斷
3	立即性 (地震)	短期	服務 / 產能下降或中斷



(四)、 東聯化學 – 氣候轉型風險

轉型風險:東聯部門代表共識度最高前3大轉型風險,及其衝擊標的,分列如下表所示:



編號	風險因子	時間範疇	衝擊標的
1	政策法規(碳稅增加:如碳稅/碳費、碳定價及碳排放交易對財務產生之影響)	中期	增加營運成本
2	市場(原物料成本上漲)	中期	能資源成本增加
3	技術(低碳技術轉型成本:如產品開發效率及成本、上市時間、研發成功率等)	中期	低碳技術研發支出



(五)、 東聯化學 2024 年「氣候風險」總表

風險類型	相關性	對應風險類型的公司狀況說明
現行法規	相關,並總是納入風險評	• 台灣政府於 2021 年修正《再生能源發展條例》政策·要求契約容量達 5,000 KW 之用電大戶·須自行
	估中	或提供場所設置一定裝置容量以上再生能源發電設備或儲能設備,亦可採用購買一定額度之再生能源電
		力及購買綠電憑證、繳納代金的方式代替。
		• 上述政策已對東聯化學造成影響,需規劃投資再生能源發電、購買綠電及再生能源憑證,將對公司之成
		本支出造成衝擊。
新興法規	相關,並總是納入風險評	• 全球目前已有多個國家,宣示要在 2050 達到淨零碳排,台灣「溫室氣體減量及管理法」已更名為「氣
	估中	候變遷因應法」,並將 2050 年達成淨零排放目標納入。
		• 上述法規,規劃於 2024 年起開徵碳費,先以排碳大戶為優先,並分階段徵收,將造成東聯化學營運成
		本上升。
市場	相關,並總是納入風險評	• 2030 年,產品及服務達成碳中和目標,並將用於生產之電力改為清潔能源(clean energy),預期將對
	估中	東聯化學造成連帶性影響,要求東聯化學交付該客戶之產品,亦必須符合其碳中和,及再生能源使目
		標。東聯化學須予以回應,配合建置再生能源、購買綠電或購買再生能源憑證來進行回應,將增加東聯
		化學生產成本。
技術	相關,有時納入風險評估	• 東聯化學各廠區,配合及依循相關法規(如再生能源條列)之要求,能源用戶須執行節電措施達總用電
	中	量之 1%,需要提升設備能源效率,及執行節能計畫,但相關技術不致對東聯造成重大衝擊。
立即性風險	相關,有時納入風險評估	• 東聯化學各廠區若因強震造成廠區內發生火災,將導致大量使用滅火藥劑救災增加支出成本及碳排,另
	中	地震導致房屋倒榻、交通中斷,人員出勤率差,將影響產能及設備稼動。
長期性風險	相關,有時納入風險評估	• 為了持續評估不同氣候模式和極端氣候的長期變化,及對社會經濟的變化,東聯化學使用 IIASA 的
	中	SSP2·及 RCP2.6 氣候情境等公開數據·配合不同時間範疇·篩選出未來與氣候有關之長期風險。



•	在 SSP2 - RCP6 情境下,預計未來全球平均溫度將上升,到 2050 年,相對於 2100 年前工業化前的水
	準,平均溫度將上升 2°C。包括人口增長、對農業用地需求增加,驅動必須用更高效方式利用自然資
	源,在自然環境部份,包括季節性溫度變化和降水模式的變化,可能影響原料可取得性及價格。同時溫
	度上升,員工可能會因為熱效應而降低勞動能力。

(六)、 氣候相關風險與整體風險管理制度之整合

企業永續推行委員會轄下公司治理小組偕同永續環境小組及「節能減碳委員會」每年定期追蹤和評估氣候變遷相關風險。這些評估結果將定期匯報予公司高階主管,並根據風險的嚴重性及影響程度,採取適當的應對措施。

- 1. 東聯化學定期啟動氣候相關財務揭露(TCFD)評估。透過跨部門合作,辨識、分析及監控氣候變遷相關行動的執行狀況。針對「氣候風險」 的評估結果,定期匯報給企業永續推行委員會,根據風險的發生機率及衝擊程度,適度採取減緩和調適措施。
- 2. 企業永續推行委員會根據各單位 TCFD 評估狀況,將重大氣候風險與機會納入會議議程。確保所有具重大性的氣候相關風險與機制,均被全面評估和掌握,並提交給「企業永續推行委員會」最高代表(如總經理)覆核,確保氣候變遷相關風險有效整合至東聯化學的企業風險管理流程,包括將氣候風險與企業整體風險管理機制進行協調,推動全面前瞻的風險管理。



(七)、 東聯化學重大氣候風險 – 部門影響細部分析

所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
廠區管	實體:立	立即性(颱	無法生產及出貨,衝擊營運	短期	實體:	收益		元
理處	即性風險	風、洪水等	收入。		服務 / 產能下降或			
		極端天氣事			中燃			
		件嚴重程度)						
廠區管	轉型:新	政策法規(碳	碳稅增加、技術及設備支出	中期	轉型:	間接成	1. 假設「碳費」每噸 320 元	104 百萬元
理處	興法規	定價機制)	增加。		政策(增加營運成本)	本	2. 東聯一年須繳交之碳費	
							GHG 年排放量 35 萬噸 - 2.5 萬噸	
							* 320 元 = 10,400 萬元	
製造二	實體:立	立即性(颱	嚴重颱風洪水造成生產中斷	短期	實體:	收益	• EOD 產量減損 360 噸 · 損失	29.2 百萬元
處	即性風險	風、洪水等	估計損失 3 天產量		服務 / 產能下降或		營業額 14 百萬	
		極端天氣事			中		• 建材母液產量減損 50 噸,損	
		件嚴重程度)			经		失營業額 1.2 百萬	
							• EDAs 產量減損 150 噸 · 損失	
							營業額 12 百萬	
							• PEA 產量減損 30 噸 · 損失營	
							業額2百萬	
製造二	轉型:市	市場(客戶行	客戶因應氣候變遷及減碳趨	中期	轉型:	收益	非低碳或綠色產品客戶減用或被取	10 億元
處	場	為變化)	勢轉型使用低碳及綠色環保		市場(消費者偏好導		代影響 30%銷售量	
			產品		致需求下降)			



所屬部門名稱	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝撃時 間範疇	財務影響類型	財務影響因子	財務影響指標/說明	影響金額試算
							產品年銷量減少 2 萬噸·年營業損 失 10 億	
製造	轉型:新 興法規	政策法規(碳定價機制)	政策要求購買綠電及碳稅	中期	轉型: 市場(能資源成本增加)	直接成本	每年增加能源成本 20 百萬元	20 百萬元
儲運部	實體:立即性風險	立即性(颱 風、洪水等 極端天氣事 件嚴重程度)	因極端氣候影響,考量運輸 及人員安全,致使短期暫停 作業。	短期	實體: 服務/產能下降或中	收益	極端氣候期間造成無法生產出貨損失(估算影響天數為2天)。	10.5 百萬元
儲運部	轉型:新興法規	政策法規(碳定價機制)	節能減碳將增加成本,技術 層次提高皆為挑戰。	中期	轉型:政策(增加營運成本)	資本支出	1.每年將購置新式曳引車頭(六期,估算 10 部/年),汰換舊式耗能車頭。 2.逐年購置新式氣體槽桶(節能,估算 2 部/年),汰換舊式耗能氣體槽桶。	76 百萬元
材料開發部	實體:立即性風險	立即性(颱 風、洪水等 極端天氣事 件嚴重程度)	極端氣候將導致員工無法正常上班,生產中斷,減少營收。	短期	實體: 服務/產能下降或中斷	收益	估計颱風可能導致工廠停工一天, 預估減少一天的營業收入約台幣 3,000萬元(以年收110億元估算)	30 百萬元



所屬部門名稱	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時 間範疇	財務影響類型	財務影響因子	財務影響指標/說明	影響金額試算
 製造	實體:立	立即性(颱	公用設施或電力中斷造成原	短期	實體:	收益	估計颱風可能導致工廠停工一天,	30 百萬元
處	即性風險	風、洪水等	料、生產中斷供應鏈斷鏈。		服務 / 產能下降或		預估減少一天的營業收入約台幣	
		極端天氣事			中斷		3,000 萬元(以年收 110 億元估算)	
		件嚴重程度)						
製造二	轉型:市	市場(原物料	原物料及能源因氣候碳排議	中期	轉型:	收益	預期電費中長期將上漲 30%,蒸	50.6 百萬元
處	場	成本上漲)	題成本增加影響產品銷售量		市場(能資源成本增		汽預計持平·則能源成本年增加	
			及營利。		加)		2500 萬元	
							預期政府政策將開徵碳稅,初~中	
							期以 320 元/噸估計碳排成本年增	
							加 2560 萬元	
會計部	實體:立	立即性(颱	設備損壞維修支出增加。	短期	實體:	資本支	受颱風天災損害,需補強改善項	
	即性風險	風、洪水等			資產損壞	出	目:	
		極端天氣事					1.高處導管更換加強固定	
		件嚴重程度)					2.儲槽外部保溫修復	
							3.電器接線箱加強固定及防水改善	
							4.成品倉庫棚布更新	
會計部	轉型:新	政策法規(碳	相關資本支出增加	中期	轉型:	資本支	因應未來能源結構變化,規劃建置	27.4 億元
	興法規	定價機制)			政策(增加營運成本)	出	高效率低碳汽電共生系統,預計資	
							本支出費用 27.4 億元	
營業處	實體:立	立即性(颱	設備若受到損毀需修復之費	短期	實體:	資本支	受颱風天災損害,需補強改善項	
	即性風險	風、洪水等	用。		資產損壞	出	目:	



所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
		極端天氣事					1.高處導管更換加強固定	
		件嚴重程度)					2.儲槽外部保溫修復	
							3.電器接線箱加強固定及防水改善	
							4.成品倉庫棚布更新	
營業處	轉型:新	政策法規(碳	成本增加,影響產品獲利。	中期	轉型:	收益	因應「用電大戶條款」,年採購	50 百萬
	興法規	定價機制)			政策(增加營運成本)		10%契約容量綠電成本約 50 百萬	
資訊部	實體:立	立即性(颱	颱風、洪水等極端天氣事	短期	實體:	資本支	資訊通訊服務停止	-
	即性風險	風、洪水等	件,造成資產設備故障,通		資產損壞	出		
		極端天氣	訊及資訊服務停止,造成作					
		事件嚴重程	業系統營運中斷。					
		度)						
安衛部	實體:立	立即性(地	可能造成土壤液化、塔槽崩	短期	實體:	間接成	東聯化學各廠區若因強震造成廠區	-
/ 環 保	即性風險	震)	塌、破壞公共設施(如道路		服務 / 產能下降或	本	內發生火災,將導致大量使用滅火	
組			橋梁、自來水、電力、瓦		中		藥劑救災增加支出成本及碳排,另	
			斯、通訊等設施),甚至引		<u> \$2</u>		地震導致房屋倒榻、交通中斷,人	
			發二次災害 (如火災),各				員出勤率差,將影響產能及設備稼	
			項公共設施及生活機能往往				動。	
			需要一些時間方能逐步復					
			原,對公司及整體社會的衝					
			擊影響長遠。					



所屬部門名稱	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝撃時 間範疇	財務影響類型	財務影響因子	財務影響指標/說明	影響金額試算
安衛部	轉型:新	政策法規(碳		中期	轉型:	直接成		104 百萬元
/環保	興法規	定價機制)	會導致營運成本增加,公司	1 7/3	政策(增加營運成本)	本	預估徵收 31.5 萬公噸 CO ₂ e/ 年,	10 1 [[3]/0
組	7 (72/7)	72 177 177 1837	直接根據燃料使用量和間接			·	營運成本預計將增加 104 百萬元。	
,,,,,			根據電力使用量繳納更多稅					
			款。					
財務部	實體:立	立即性(地		短期	實體:	間接成		_
713 323 [4]	即性風險	震)	撃,增加保費支出。	7 - 7 - 7 - 7	資產損壞	本	貨物均投保火險、地震險與颱風洪	
		,				·	水險以及天災其他險。	
							因天災所造成之保費增加無法明確	
							辦別,主要係要下列因素:(1)保	
							費調漲與否需視當年度保險市場整	
							體反應(包含全球再保市場變化)、	
							(2)廠區因天災(颱風、地震)造成損	
							失進而造成保費增加需視影響範圍	
							判斷,目前無法僅憑臆測提供可能	
							數據。(3)近年再保市場參與者陸	
							續退出,造成公司就算沒有出險,	
							保險費率亦逐年大幅調升之情況發	
							生。若因廠區出險造成隔年保費調	
							升,依近年同業出險情況判斷可能	
							以倍數金額調增。	



所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
工安組	實體:立	立即性(地	舊設備、建築所依據的耐震	不確定	實體:	直接成	造成人力缺工,無法操作	1.76 百萬元
	即性風險	震)	係數設計可能無法耐目前地		影響勞動力	本	2023 年直接成本 63,200,000 元	
			震的強度規模,造成設備損		(安全衛生)		1 班月損失=63,200,000 元/12 月	
			壞,影響產能等供應鏈失				/3 班	
			衡。				=1,755,000 元	
工程設	實體:長	長期性(降雨	因應極端氣候之影響,工程	長期	實體:	直接成	1.工程設計時考量防洪、防震,建	50 百萬元
計部	期性風險	模式變化和	設計時考量防洪、防震,建		服務 / 產能下降或	本	造成本約增加 10%。	
		氣候模式的	造成本增加;進行設備更新		中		2.逐年進行設備更新及製程改善・	
		極端變化)	及製程改善,新增資本支		<u>\$2</u>		每年新增資本支出約 5,000 萬元。	
			出,致營運成本增加。					
工程設	轉型:新	政策法規(碳	因應 2050 淨零排放政策法	長期	轉型:	直接成	以碳費 320 元/公 噸 CO2e 計價 ·	104 百萬元
計部	興法規	定價機制)	規之要求・2025 年起碳費 /		政策(增加營運成本)	本	預估徵收 31.5 萬公噸 CO ₂ e/ 年·	
			碳稅徵收造成營運成本增				營運成本預計將增加 104 百萬元。	
			加。					
採購部	實體:長	長期性(降雨	降水量不足造成政府啟動限	長期	實體:	直接成	限水期間內額外增加運水槽車費用	20 萬元
	期性風險	模式變化和	水措施,公司將增加用水運		營運成本提高	本	之成本	
		氣候模式的	輸成本。					
		極端變化)						
製造一	實體:立	立即性(颱	中斷生產、成本增加、下游	短期	實體:	收益	針對立即性影響工廠停止生產,或	20 百萬元
處	即性風險	風、洪水等	供應鏈可能中斷		服務 / 產能下降或		造成 24 小時的產量收益損失。	
		極端天氣事			中			



所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
		件嚴重程度)			盤斤			
製造一	實體:長	長期性(降雨	停車。	中期	實體:	直接成	購水: 2015 年 9,205 噸	2 百萬元
處	期性風險	模式變化和	或對外採購水。		服務 / 產能下降或	本	2020年 1,351 噸	
		氣候模式的			中		2021年7,172噸	
		極端變化)			丝斤		2023年15,982.69噸	
製造一	轉型:新	政策法規(碳	成本增加。	中期	轉型:	間接成	約800萬新台幣/年	8 百萬元
處	興法規	定價機制)	政府多收稅。		政策(增加營運成本)	本		
總經理	實體:長	長期性(降雨	1. 水資源短缺加劇	長期	實體:	收益	無法估算,目前僅能定性說明。	-
室	期性風險	模式變化和	極端降雨導致洪水和乾旱災		服務 / 產能下降或		極端天氣事件導致的資產損失和生	
		氣候模	害頻發,影響水資源的正常		中經		產中斷,可能導致企業利潤下降,	
		式的極端變	分配。				股價下跌。	
		化)	高溫導致蒸發量增加,加劇				氣候變遷導致的碳排放管制政策,	
			水資源短缺。				可能增加企業的合規成本,降低盈	
			水利設施受損,影響供水安				利能力。	
			全。				氣候變遷導致的供應鏈中斷,可能	
			2. 航運效率降低				導致企業產品延誤交付・影響客戶	
			極端天氣事件導致港口和航				滿意度。	
			道封閉,影響航運效率。				氣候變遷導致的保險費率上漲,可	
			河流水位變化影響航運安				能增加企業的經營成本。	
			全,增加事故風險。					



所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
			海平面上升導致港口設施受				企業未能有效應對氣候變遷,可能	
			損,增加航運成本。				導致客戶流失,影響企業的市場份	
			3. 經濟損失和社會矛盾				額。	
			水資源短缺導致農業生產和					
			生活用水受到影響,造成經					
			濟損失。					
			航運事故頻發,造成人員傷					
			亡和財產損失。					
			水資源和航運問題引發社會					
			矛盾和衝突。					
總經理	轉型:新	政策法規(碳	碳費徵收導致整體供應鏈成	中期	轉型:政	直接成	以碳費 320 元/公 噸 CO2e 計價 ·	104 百萬元
室	興法規	定價機制)	本上升,可能會造成以下影		策(增加	本	預估徵收 31.5 萬公噸 CO2e/ 年·	
			響:		營運成		營運成本預計將增加 104 百萬元。	
			1. 物價上漲:企業將把碳		本)			
			費成本轉嫁給消費者,					
			導致商品和服務價格上					
			漲,加劇通膨壓力。					
			2. 經濟增長放緩:碳費會					
			增加企業的生產成本,					
			降低企業的利潤,進而					
			影響企業的投資和擴					



所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
			張,導致經濟增長放					
			緩。					
			3. 產業結構調整:高碳排					
			放產業將受到更大的衝					
			擊,迫使企業進行技術					
			升級和產業轉型,導致					
			產業結構調整。					
			4. 社會分配不均加劇:低					
			收入群體往往對價格敏					
			感,碳費導致的物價上					
			漲將對他們造成更大的					
			影響,加劇社會分配不					
			均。					
			5. 國際競爭加劇:不同國					
			家和地區的碳費政策差					
			異會影響企業的競爭					
			力,加劇國際競爭。					
人資部	實體:長	長期性(降雨	高溫勞動力下降,長期性下	短期	實體:營	間接成	1.勞工高溫作業,必須注意休息及	-
	期性風險	模式變化和	雨少,造成停水或供水管		運成本提	本	水分補充,以免影響工作及工安要	
		氣候模式的	制,增加成本支出。		吉		求,尚無重大之財務影響。	
		極端變化)						



所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
							2.缺水及停供管制,增加儲水及水	
							車調動。對人資部勞工範疇財務因	
							子尚無影響。	
人資部	實體:長	長期性(降雨	因應溫升,碳捕捉技術、綠	中期	實體:基	間接成	因應長期性的溫升及降雨少產生之	8 百萬元
	期性風險	模式變化和	色低碳產品開發轉型等投入		礎建設成	本	水資源短供,必須在碳捕捉技術、	
		氣候模式的	致營運成本增加。		本升高		能源製程設計、綠色低碳產品開發	
		極端變化)					轉型等所需之人才招募及專長培	
							訓。RD 工程設計、先導製程人力	
							招募:5人*160萬=800萬	
=/ -	±= TII	→ IB / F + M / V		++n	±± πιι →	田井十		
人資部	轉型:市	市場(原物料	能源成本高漲,主管機關及	中期	轉型:市	間接成	同上,800萬,合併考慮,不重複	_
	場	成本上漲)	客戶對低碳產品要求度提		場(能資	本	計算	
			升,必須持續開發轉型低碳		源成本增			
			產品及技術。		加)			
人力資	轉型:科	技術(低碳商	碳捕捉利用開發相關投資致	中期	轉型:技	資本支	同上,800 萬,合併考慮,不重複	-
源部	技	品與服務)	營運成本增加。		術(低碳	出	計算	
					技術研發			
					支出)			
製程開	實體:長	長期性(降雨	極端氣候導致水情不穩,缺	短期	實體:營	收益	參考其它單位提供之東聯購水噸	-
發部	期性風險	模式變化和	水期時需購水增加生產成		運成本提		數,可以「缺水」為情境,評估如	
		氣候模式的			高			



所屬部	風險類型	風險項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務影響類型	財務影	財務影響指標/說明	影響金額試
門名稱				間範疇		響因子		算
		極端變化)	本,缺水加劇有可能因限水				果因氣候變遷缺水,年度購水費用	
			而生產線停工。				可能增加多少%	
							購水	
							2015年 9,205 噸	
							2020年 1,351 噸	
							2021年7,172噸	
							2023 年 15,982.69 噸	



(八)、 東聯化學重大氣候機會 – 部門細部分析

所屬部門名稱	機會類型	機會項目	對業務衝擊說明	衝擊時間範疇	財務機會類型	財務機會因子	財務機會指標/說明	機會金額試算
	-/2 \F- + k ->-	<u> </u>	ゆびし 					
廠區管	資源效率	效率(回收利	降低水、電單耗	短期	實體:服	直接成本	2022 - 單位用電 462.295KW/全廠總產量	-
理處		用)			務/產能		(噸)	
					下降或中		2023 - 單位用電 408.729KW/全廠總產量	
					<u> 44</u>		(噸)	
							整體下降 12%。	
							2022 - 單位用水 1.899(噸)/全廠總產量(噸)	
							2023 - 單位用水 1.425(噸)/全廠總產量(噸)	
							整體下降 25%	
採購部	資源效率	效率(回收利	建置綜合廢水回收系	短期	減少直接	直接成本	1.綜合廢水回收系統,21000 噸/月回收	5 百萬元
		用)	統,增加水資源再利用		成本		量,全廠水回收率 55%。年節水費用約	
			率,減少限水措施造成				5,000,000 元。	
			的衝擊。				2.耗水費依前年 11 月~隔年 4 月用水量徵	
							收,廢水回收系統減少用	
							=21,000*6=126,000 噸	
							前年 11 月~隔年 4 月用水量估	
							=805,000 噸	
							耗水費減少比	
							=126,000/805,000=15.6%	
製造一	能源來源	能源(使用低	降低碳排、同時降低成	中期	減少直接	直接成本	2024-2030 能源效率提升及再生能源規	71 百萬元
處		排放能源)	本。		成本		劃‧預計減碳 223,157 噸	



所屬部	機會類型	機會項目	對業務衝擊說明	衝擊時	財務機會	財務機會	財務機會指標/說明	機會金額試算
門名稱				間範疇	類型	因子		
							223,157 噸 x 320 (碳費) = 71,410,240	
製造一	產品與服	產品服務(發	研發低碳產品。	中期	透過進入	收益	開發封碳型混凝土添加劑,預估每年銷售	90 百萬
處	務	展及/或擴大			新開發中		3000 噸該項產品可貢獻約台幣 9000 萬元	
		低排放產品與			市場使收		營收	
		服務)			入增加			
人資部	產品與服	產品服務(發	低碳產品與服務開發將	中期	透過進入	收益	因低碳產品的服務活動,帶動提升公司形	-
	務	展及/或擴大	挹注營運收入。		新開發中		象,及雇主品牌。有利外部人才招募及內部	
		低排放產品與			市場使收		人力穩定度;定性描述,尚無定量指標。	
		服務)			入增加			
材料開	產品與服	產品服務(發	低碳產品將協助客戶降	中期	透過進入	收益	開發封碳型混凝土添加劑,預估每年銷售	90 百萬元
發部	務	展及/或擴大	低碳稅所增加的成本,		新開發中		3,000 噸該項產品可貢獻約台幣 9,000 萬元	
		低排放產品與	獲得客戶青睞,優先採		市場使收		營收	
		服務)	購。		入增加			
安衛部/	產品與服	產品服務(發	開發和增加低碳產品和	中期	低碳科技	收益	搭配碳捕捉技術回收 CO ₂ 減少碳排並增加	570 百萬元
環保組	務	展及/或擴大	服務,減少產品碳足		的投資報		廠內 CO ₂ 產品販售。	
		低排放產品與	跡,降低能源成本,藉		西州		CO ₂ 銷售 37742 噸 獲利 4.25 億	
		服務)	以提升公司競爭力及品				EC 銷售 30600 噸 獲利 1.45 億	
			牌價值。					



四、指標和目標

(一)、 東聯化學按策略和風險管理流程,評估氣候相關風險與機會時所使用的指標

項目	絕對目標
目標	有設定目標
是否為科學碳目標 (SBT)	否
範疇	範疇 1 和範疇 2(合計)
範疇類別排放量 / 總排放量比例	100%
基準年	2021年
基準年的絕對碳排放量	354942.248t-CO ₂ e
強度指標	-
與基準年相較之減排比例	35%
目標達成年度	2030年
目標完成比例(相較於基準年)	24.9%

(二)、 東聯化學「範疇1」、「範疇2」和「範疇3」的溫室氣體排放資訊

(1)溫室氣體排放總覽

項目	2022	2023	資料涵蓋範圍
範疇一(直接)	30,437.1649 t-CO₂e	28,260.7904 t-CO ₂ e	個體公司
範疇二(能源間接)	316,225.0684 t-CO ₂ e	317,270.0525 t-CO ₂ e	個體公司
範疇三 (其他間接)	456,940.3116 t-CO ₂ e	547,830.5575 t-CO ₂ e	個體公司
排放總量(範疇一+二)	346,662.2333 t-CO ₂ e	345,530.8429 t-CO ₂ e	個體公司
排放總量(範疇一+二+三)	803,602.5449 t-CO ₂ e	893,361.4004 t-CO ₂ e	個體公司



營業額	12,770.275 百萬元	10,347.248 百萬元	個體公司
密集度(範疇一+二)	27.146 t-CO₂e /百萬元	33.3934 t-CO₂e /百萬元	個體公司
密集度(範疇一+二+三)	62.9276 t-CO₂e/百萬元	86.3378 t-CO₂e /百萬元	個體公司

(2)範疇三(Scope3)排放總覽

營運價值鏈	Scope3 類別	盤查項目	2023 年排放量
上游	類別三	原物料的運輸產生之排放	2,417.1748 t-CO ₂ e
下游	類別三	組織產品的運輸和配送產生之排放	36,605.8702 t-CO ₂ e
下游	類別三	員工通勤造成的排放	383.1670 t-CO ₂ e
下游	類別三	商務旅行造成的排放	29.9824 t-CO ₂ e
		• 購買商品造成的排放	
下游	類別四	• 處置固態和液態廢棄物產生的排放量取決於廢棄物及其處理方式之	508,394.3631 t-CO ₂ e
		特性	

(三)、 東聯化學 2023 年,按「節能計畫推動階段」區分之「節能減碳專案/計畫」數量

計畫推動階段	節能減碳專案/計畫	預估的「年度 CO₂e」減排量
調查中	8項	-
將要執行*	2 項	3,254t-CO ₂ e
開始執行*	9項	4,963t-CO ₂ e
已執行*	28 項	88,377t-CO ₂ e
不會執行	-	-



項目	節能方案	預估年節能效益	預估年減碳量
EOG 工場	EOG 工場循環水泵(PP-201N)更新案 (統計 2023 年 4 月 ~ 12 月)	節電 79.6 萬度	394t-CO ₂ e
GAS 工場	氣體二場主空壓機(MAC)效能提升(統計 2023 年 4 月~12 月)	節電 62.8 萬度	310t-CO ₂ e
EOG 工場	EOG 工場甲烷壓縮機(PR-110) 更新案 (統計 2023 年 10 月~12 月)	節電 4.98 萬度	25t-CO ₂ e
GAS 工場	氣體二場冰水系統改造案(統計 2023 年 10 月~12 月)	節電 18.2 萬度	90t-CO ₂ e
EOG 工場	EOG 工場循環氣壓縮機節能案 (統計 2023 年 10 月~12 月)	節電 87.7 萬度	434t-CO ₂ e
林園廠區	林園廠路燈更新案(改用 LED) (統計 2023 年 1 月 ~ 6 月)	節電 6.13 萬度	30t-CO ₂ e
GAS 工場	需量反應負載管理措施暨電力交易平台方案-計畫性減少用電措施(統	節電 2.75 萬度	14t-CO ₂ e
	計 2023 年 1 月 ~ 12 月)		

